



GUIDE DE LECTURE

Dossier d'Enquête Publique du projet d'aménagement des infrastructures maritimes et terrestres du Terminal du Naye – Port de Saint-Malo (35)



CONSULTING

SAFEGE
1, rue du Général de Gaulle
CS 90293
35761 SAINT GREGOIRE cedex

Agence Bretagne Pays de Loire

Version : 1

Date : Mars 2024

Nom Prénom : Poac Valentin

Visa : Rioux Anne



Le présent dossier concerne l'enquête publique relative au projet d'aménagement des infrastructures maritimes et terrestres du Terminal ferries du Naye dans le Port de Saint-Malo (35).

LES QUESTIONS QUE JE ME POSE ?

Pourquoi ce projet ?

Où se situent les travaux ?

Quand auront lieu les travaux ?

Quelles sont les évolutions apportées au projet ?

Quelles sont les mesures prises pour préserver l'environnement ?

Où trouver le Résumé Non Technique du projet ?

Où trouver l'Évaluation des incidences du projet sur les sites NATURA 2000 les plus proches ?

Où trouver le Dossier de Demande de Dérogation Espèces Protégées associé au projet ?

Quel est l'Avis du Conseil National de la Protection de la Nature (CNP) sur la demande de Dérogation associée au projet et quelles sont les réponses apportées par le pétitionnaire ?

Quel est l'Avis de la Mission Régionale d'Autorité Environnementale (MRAE) sur l'Étude d'impact du projet et quelles sont les réponses apportées par le pétitionnaire ?

OU TROUVER LA REPONSE DANS LE DOSSIER D'ENQUÊTE ?

La description et la justification du projet sont fournies :

En Pièce 2 => document complet

En Pièce 5.1 du dossier d'Étude d'Impact (Pièce 5, Classeur n°2) => document complet

En Pièce 5.8 du dossier d'Étude d'Impact (Pièce 5, Classeur n°2) => document complet

La localisation des travaux associés au projet est fournie :

En Pièce 2 => pages 1 à 4 et 7 à 8

En Pièce 4 => document complet

En Pièce 5.1 du dossier d'Étude d'Impact (Pièce 5, Classeur n°2) => pages 1 à 4 et 7 à 8

Le phasage et la durée des différents types de travaux maritimes et terrestres du projet sont fournis :

En Pièce 2 => pages 25 et 41

En Pièce 5.1 du dossier d'Étude d'Impact (Pièce 5, Classeur n°2) => pages 25 et 41

En phase d'instruction, le projet a fait l'objet de plusieurs évolutions dont la principale concerne la suppression des travaux de déroctage de la pointe rocheuse située dans le secteur de la Traversaine en bordure du chenal d'accès au port de Saint-Malo.

Les évolutions apportées au projet sont fournies :

En Pièce 1 => pages 4 à 10

Les mesures prises pour préserver l'environnement sont détaillées :

En Pièce 5.4 du dossier d'Étude d'Impact (Pièce 5, Classeur n°2) => document complet

En Pièce 5.6 du dossier d'Étude d'Impact (Pièce 5, Classeur n°2) => document complet (Synthèse des mesures)

En Pièce 5.7 du dossier d'Étude d'Impact (Pièce 5, Classeur n°2) => document complet (Mesures de Suivi et de Surveillance)

Le Résumé Non Technique du projet est fourni :

En Pièce 5.14 du dossier d'Étude d'Impact (Pièce 5, Classeur n°2) => document complet

L'évaluation des incidences du projet sur les sites NATURA 2000 les plus proches est fournie :

En Pièce 5.13 du dossier d'Étude d'Impact (Pièce 5, Classeur n°2) => document complet

Le Dossier de Demande de Dérogation Espèces Protégées est fourni :

En Pièce 9 => document complet

L'Avis du Conseil National de la Protection de la Nature (CNP), ainsi que le Mémoire en Réponse à cet Avis, sont fournis :

En Pièce 10 => document complet

L'Avis de la Mission Régionale d'Autorité Environnementale (MRAE), ainsi que le Mémoire en Réponse à cet Avis, sont fournis :

En Pièce 11 => document complet

Le présent dossier est organisé en 13 Pièces réparties dans 5 classeurs de la manière suivante :

Pièce n°1 : Note de Présentation non Technique

Pièce n°2 : Description du projet

Pièce n°3 : Justificatif de Maîtrise Foncière

Pièce n°4 : Périmètre du Projet

Classeur n°1 : Dossier d'Autorisation Environnementale

Pièce n°5 : Evaluation environnementale

Pièce n°5.1 : Description du projet

Pièce n°5.2 : Etat initial de l'Environnement

Pièce n°5.3 : Evolution probable de l'environnement en l'absence de mise en œuvre du projet

Pièce n°5.4 : Evaluation des Incidences et Mesures ERC associées

Pièce n°5.5 : Eléments relatifs aux infrastructures de transport

Pièce n°5.6 : Synthèse des mesures proposées et modalités de suivi

Pièce n°5.7 : Modalités de suivi, de surveillance et moyens d'intervention en cas de d'incident ou d'accident

Pièce n°5.8 : Solutions de substitutions et raisons du choix du projet parmi les alternatives

Pièce n°5.9 : Compatibilité du projet avec les plans, schémas et programmes

Pièce n°5.10 : Conditions de remises en état du site

Pièce n°5.11 : Méthodes utilisées

Pièce n°5.12 : Noms et qualité des auteurs de l'Etude d'Impacts

Pièce n°5.13 : Evaluation des Incidences NATURA 2000

Pièce n°5.14 : Résumé Non Technique

Classeur n°2 : Evaluation Environnementale, Résumé Non Technique, Avis MRAE et Mémoire en Réponse

Pièce n°6 : Dossier des Annexes

Classeurs n°3 et 4 : Dossier des Annexes

Pièce n°7 : Mention des textes qui régissent l'enquête publique & Synthèse de la concertation

Pièce n°8 : Eléments graphiques, plans ou cartes utiles à la compréhension des pièces du dossier

Pièce n°9 : Dossier de Dérogation Espèces Protégées

Pièce n°10 : Mémoire en réponse à l'Avis du Conseil National de la Protection de la Nature (CNP)

Pièce n°11 : Mémoire en réponse à l'Avis de la Mission Régionale de l'Autorité Environnementale (MRAE)

Classeur n°1 : Dossier d'Autorisation Environnementale

Classeur n°2 : Evaluation Environnementale, Résumé Non Technique, Avis MRAE et Mémoire en Réponse

Pièce n°12 : Permis de Construire

Pièce n°13 : Permis d'Aménager

Classeur n°5 : Dossier Autorisations d'Urbanisme